



Toulouse, le 5 décembre 2017

Madame Elisabeth BORNE  
Ministre auprès du Ministre d'Etat  
Ministre de la Transition Ecologique  
et solidaire, chargée des Transports  
Hôtel Le Play  
40, rue du Bac  
75007 PARIS

Références à rappeler : JLM/MHP-D-17- 014 698-vbb

Madame le Ministre,

Nous tenions en premier lieu à vous remercier du temps que vous avez bien voulu consacrer à nouveau à nous rencontrer ce vendredi 10 novembre 2017 à Toulouse pour travailler au projet de réalisation des lignes à grande vitesse (LGV) du Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest (GPSO).

Vous le savez, nous sommes force de proposition pour permettre à ce projet déterminant pour l'avenir du Sud-Ouest de la France de voir le jour le plus rapidement possible.

Lors de notre rencontre, vous avez pu mesurer la cohésion totale qui anime et soude la Région Occitanie, le Département de la Haute-Garonne et Toulouse Métropole sur ce dossier. Vous avez également pu constater la complémentarité de nos institutions. Elle démontre et réaffirme le caractère essentiel et prioritaire que présente la LGV Bordeaux-Toulouse en termes d'intérêt général et d'enjeux économiques pour l'ensemble de nos territoires et leurs habitants.

Nous retenons de cet entretien l'objectif partagé d'aboutir à une décision assise sur un plan de financement solide et réaliste fin 2017 / début 2018, doté d'un calendrier de réalisation, afin de permettre son inscription dans la prochaine loi de programmation des infrastructures que vous envisagez de présenter au Parlement début 2018.

Nous serons attentifs à ce plan de financement dont les contours doivent pouvoir s'appuyer sur des propositions telles que celles que nous vous avons formulées, et qui sont discutées en ce moment avec vos collaborateurs. Nous souhaitons que des dispositions particulières retenues pour le « Grand Paris » soient étendues sur notre territoire. Ces solutions supposent des évolutions législatives qui permettront que les dépenses à supporter par les budgets de l'Etat et des collectivités locales ne pèsent que très partiellement sur ceux-ci, au regard du montant total des investissements à réaliser.

.../...

Enfin, nous réaffirmons notre conviction à considérer le projet GPSO comme une opération unique, dont les composantes - ligne nouvelle à grande vitesse et aménagements des noeuds ferroviaires existants à l'approche de Toulouse et de Bordeaux - demeurent non sécables. Ceci vaut tout particulièrement pour le tronçon central Bordeaux-Toulouse incluant AFSB et AFNT. Ainsi, nous reconnaissons exclusivement la nécessité technique d'un tronçon élaboré dans sa globalité.

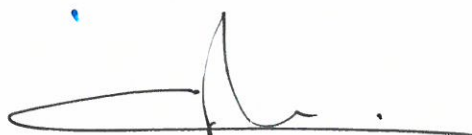
Nous attirons en conséquence votre attention sur la nécessité d'un montage financier et d'une programmation calendaire de cette opération élaborés d'emblée sur la totalité du parcours Toulouse-Bordeaux, dans le cadre des travaux concertés entre nous, actuellement conduits pour aboutir d'ici la fin de l'année.

Nous vous réaffirmons la disponibilité de nos services pour participer aux réunions techniques qui permettront de finaliser une proposition dans les prochaines semaines.

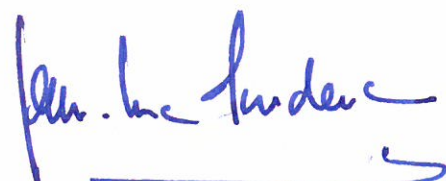
Nous vous prions de croire, Madame la Ministre, à l'assurance de notre haute considération.



Carole DELGA  
Présidente de la Région Occitanie



Georges MERIC  
Président du Conseil Départemental  
De la Haute-Garonne



Jean-Luc MOUDENC  
Président de Toulouse Métropole